

Daedong Tractor Series

DK551C/ DK501C/ DK451C
52PS 47PS 42PS





DK551C/52PS

創意と独創あられるデザインで世界に飛躍するデドントラクタ。
一貫した自主生産システムで、ご購入からアフターサービスまで
お客様をサポートします。



DK451C/42PS

DK501C/47PS

DK551C~DK451C 中型トラクターの主な特徴

1. 高出力/低燃費/低振動/低騒音の強力なエンジンを搭載
2. 革新的デザインを誇るラウンド型ボンネット・キャビン
3. フック型ロアリンクは作業機の脱着が簡単で便利 (DK551C)
4. 走行と関係なくPTO作業が出来る独立PTO
5. 人間工学にもとづいて設計されたデラックスキャビン
6. 倍速ターンで旋回時の半径が小さく、土の掘り返しを軽減
7. 作業機の水平制御装置で作業効率がアップ

鋭い操舵を可能にした機能

キャスト角(10°) & 最大操舵角(54°)

最大操舵角が54°と大きいので鋭い切れ込みで旋回。これにより土の掘り返しも抑えられます。一方、キャスト角は10°なので走行時の直進性は安定しています。

倍速ターン機能(QUICK TURN)

前輪切れ角度が35°以上になると前輪が今までの約2倍の速度で回転することで、旋回半径が小さくなり、狭い耕作地でも方向転換が可能になり、旋回時の土の掘り返しも抑えます。また、倍速ターンは安全面にも配慮され、低速および中速時のみ作動。高速時には機能が解除され安心です。



2WD 一般通過走行時

4WD 牽引が必要な作業時
(ロータリー、プラウ、トレーラー等)

作業機を思いのままに操る最新のテクノロジー

作業機自動水平制御

トラクター本体が傾斜しても作業機を水平に保つので、常に均質な作業が可能です。また、作業機を上げると水平制御が解除され、本機と平行に復帰させます。



操作ボックス

独立PTO & オートPTO

走行クラッチとPTOクラッチは完全独立。ボタン操作でPTO動力を断続できるので、さまざまな場面で効率的に作業できます。(始動時PTOクラッチボタン「ON」の状態ではエンジンはかかりません) オートPTO機能を使用すると、作業機が設定位置まで上昇するとPTO動力が自動で切断されます。ジョイントからの騒音・振動の発生や各部の破損を防ぎます。



操作ボックス

PTO自動高さ制御位置設定ダイヤル



水平制御装着時

水平制御未装着時



作業機が上昇するとPTO動力が自動で切断される

パワーエンジンとその他オプション機能

パワフル&クリーンエンジン

アメリカEPA及び日本国内の排ガス規制に対応したパワフル & クリーンエンジンを搭載しています。



後方2系統の油圧取出口装着

後方2系統、前方2系統の油圧取出口でさまざまな作業を可能にします。



後方2系統の油圧取出口

ローダージョイスティックと前方2系統の油圧取出口(オプション仕様)

リフトシリンダー外部操作機能

リフトシリンダーの高さを調節するスイッチをキャビンの外に配これにより作業機の着脱が簡単に行なえます。



快適な操作性を追求した車内装備

革新的なデザイン

ダイナミックなデザインとシンプルなボディラインは、デザイン性に優れているだけでなく、その流線型ボディにより、十分な視界の確保と、完璧なボディバランスを実現しました。



広々キャビンで快適作業

前面ガラスを採用し、広い視界を確保。人間工学に基づく使いやすいレバー配置、ロングスライドシート&チルトハンドルにより、快適な作業が行えます。(写真はDK501C & DK551C)



主要諸元

名称		デドン中型トラクターDKシリーズ(キャビン型)			
型式名		DK451C	DK501C	DK551C	
駆動方式		四輪駆動			
エンジン	名称	4A220LXB	4A200TLXB	4A220TLXB	
	種類	水冷4サイクル4気筒立型ディーゼル			
	総排気量(ℓ(cc))	2.197[2,197]	1.999[1,999]	2.197[2,197]	
	出力(kW[PS]/rpm)	30.9[42]/2600	34.6[47]/2600	38.3[52]/2600	
	始動方式	セルモータ式			
	使用燃料	ディーゼル軽油			
	燃料タンク容量(ℓ)	50	68	68	
機体寸法	全長 3P付(mm)	3385	3410	3466	
	全幅(mm)	1548	1660	1746	
	全高(Top of CABIN)(mm)	2325	2453	2485	
	軸距(mm)	1880	1920	1920	
	輪距	前輪(mm)	1269	1332	1398
		後輪(mm)	1210	1292	1358
	最低地上高(mm)	370	390	419	
機体重量(kg)		2059	2363	2391	
走行部	タイヤ	前輪	9.5-16	9.5-18	9.5-20
		後輪	13.6-26	13.6-28	14.9-28
	クラッチ型式	乾式単板式			
	ブレーキ型式	後輪制動、湿式多板式			
	かじ取り方式	全油圧パワーステアリング			
	変速段数(段)	前進: 12/後進: 12	前進: 12/後進: 12	前進: 12/後進: 12	
	走行速度(km/h)	前進	0.38-25.67	0.40-26.62	0.42-27.80
後進		0.32-21.25	0.33-22.03	0.34-23.01	
最小旋回半径(片ブレーキ使用時)(m)		2.8	2.8	2.8	
けん引装置		けん引ヒッチ			
油圧装置	コントロール方式	ポジション、ドラフト、ミックスコントロール			
	装着方式	3点リンクJIS I型	3点リンクJIS I型	3点リンクJIS II(I)型	
	最大揚力(kgf)	1200			
PTO	型式/変速段数	独立PTO/3段			
	回転速度(rpm)	560/728/1040			
	軸寸法(mm)	JIS 35mm, 6スプライン			
キャビン	安全キャブ合格番号	206001	205045	205045	
安全鑑定番号		31004	29060	30126	
型式認定番号		農3095	農3096	農3097	
運転免許		大型特殊(農耕用)			

※このカタログの仕様は、改良などにより予告なく変更する場合があります。



大同工業株式会社

1422-5, Seocho-Dong, Seocho-Ku, Seoul, Korea
Tel. 82-2-3470-7457 Fax. 82-2-3470-7484~5
www.daedong.co.kr E-mail. kcw@daedong.co.kr

カタログのご請求は

 0120-889-351

商品の詳しいご相談、お問合せは下記の販売店まで。